

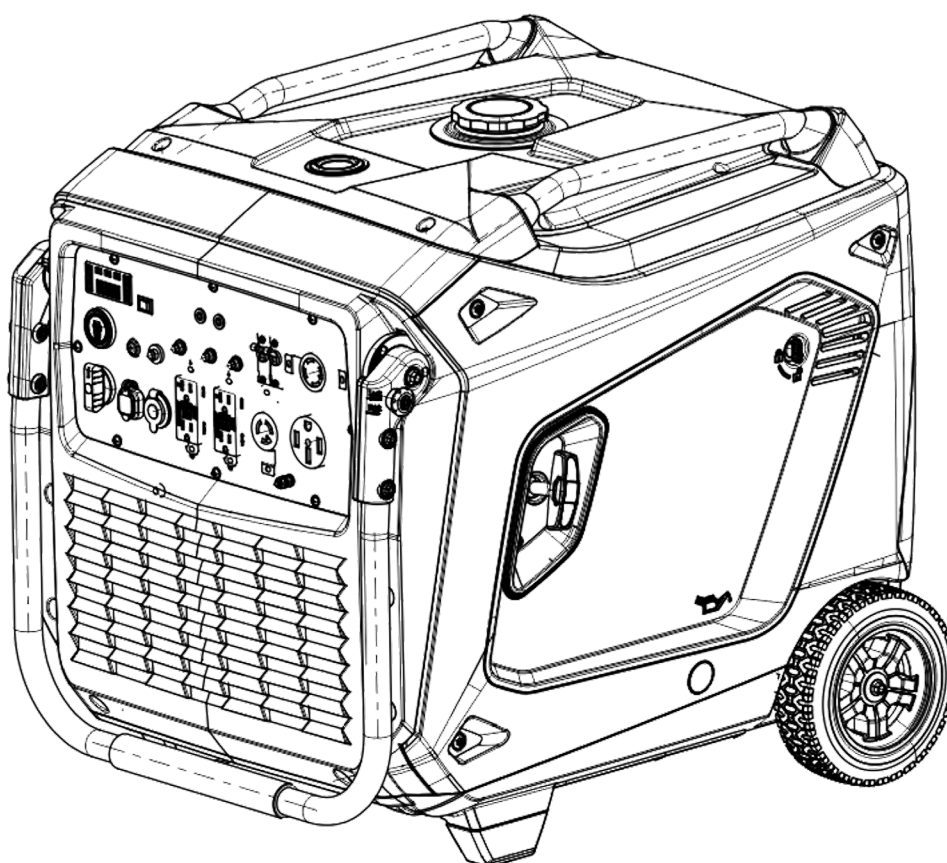
MANUEL D'UTILISATION

GÉNÉRATEUR INVERTER À ESSENCE

MODÈLE K10500IG-S

FR

Équipements conçus pour une production d'énergie efficace, sûre et polyvalente, idéals comme source d'énergie de secours ou principale dans des environnements domestiques, industriels et commerciaux.



Le succès dans l'utilisation de tout équipement ne dépend pas seulement de sa qualité, mais aussi des connaissances, de l'attention et du sens des responsabilités avec lesquels il est utilisé.

Dans cette optique, nous mettons à votre disposition ce manuel comme un guide pratique pour utiliser votre générateur inverter en toute sécurité et efficacement.

Au-delà d'une série d'instructions techniques, ce document représente notre engagement en faveur de la sécurité, de l'efficacité et de la durabilité de chacun de nos produits.

Nous espérons que ce générateur électrique portable contribuera positivement au bon déroulement de vos activités, en apportant autonomie, fiabilité et tranquillité énergétique au quotidien.

Merci de votre confiance.

KPC®

Nous sommes convaincus que le modèle **K10500IG-S** sera d'une grande utilité pour couvrir vos besoins énergétiques dans différents environnements, qu'ils soient domestiques, commerciaux ou industriels.

Nous vous recommandons de lire attentivement le présent manuel avant de mettre l'équipement en fonctionnement, afin de garantir une utilisation sûre, efficace et prolongée du générateur.

Ce document fournit des informations détaillées sur le fonctionnement, l'entretien, le dépannage et l'utilisation des composants essentiels du générateur, y compris des instructions spécifiques concernant le système de démarrage, les connexions électriques, les mesures de sécurité, le système de carburant et les précautions de manipulation.

Il s'agit d'un manuel de caractère général. **Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques à l'équipement sans préavis.** En cas de différences entre le contenu de ce manuel et les caractéristiques de l'équipement réel, les informations correspondant à l'équipement devront être considérées comme valides. Ce document est fourni uniquement à titre de référence.

SOMMAIRE

1. Avertissements de sécurité	4	5.5. Protection par disjoncteur AC	11
1.1. Spécifications de sécurité	4	5.6. Borne de terre	11
1.2. Exigences particulières	4	6. Utilisation du générateur	12
2. Informations de sécurité	5	6.1. Raccordement au réseau domestique	12
2.1. Étiquettes d'avertissement de sécurité	5	6.2. Mise à la terre du générateur	12
2.2. Signification des symboles de danger	5	6.3. Courant alternatif (AC)	12
2.3. Dangers potentiels	5	6.4. Utilisation en altitude élevée	13
2.4. Exigences de câblage et de mise à la terre	5	7. Mise en marche du générateur	14
2.5. Recommandations générales	5	7.1. Démarrage manuel	14
3. Étiquettes d'avertissement	6	7.2. Démarrage électrique	14
3.1. Caractéristiques des composants externes	6	7.3. Démarrage par télécommande	15
3.2. Panneau de commande	6	8. Arrêt du générateur	16
3.3. Modèle et numéro de série	6	8.1. Procédure d'arrêt standard	16
4. Système de commande	7	8.2. Arrêt d'urgence	16
4.1. Interrupteur marche/arrêt (ON/OFF)	7	9. Entretien	16
4.2. Système d'alarme d'huile (voyant jaune)	7	9.1. Plan d'entretien périodique	16
4.3. Indicateur de surcharge (voyant rouge)	7	9.2. Considérations générales	18
4.4. Voyant indicateur de courant alternatif (AC) – vert	8	10. Stockage	19
4.5. Indicateur d'excès de CO (voyant rouge)	8	10.1. Préparation du carburant	19
4.6. Indicateur de défaillance du capteur de CO (voyant jaune)	8	10.2. Vidange d'huile	19
4.7. Interrupteur ECO (mode économie d'énergie)	9	10.3. Protection du cylindre	19
4.8. Fonction ATS (transfert automatique)	9	10.4. Position du piston	19
4.9. Port de charge externe	9	10.5. Batterie	19
4.10. Borne de terre	9	10.6. Recommandations finales	19
5. Préparation à l'utilisation	10	11 Dépannage	20
5.1. Carburant	10	12 Schéma électrique	21
5.2. Huile	10	12.1. Considérations générales	21
5.3. Démarrage manuel (lanceur)	11	12.2. Précaution technique	21
5.4. Interrupteurs d'alimentation, de carburant et bouton de démarrage	11	12.3. Emplacement du schéma	21

1. Avertissements de sécurité

La sécurité personnelle et la protection des biens sont d'une importance capitale. Avant d'utiliser le générateur inverter **K10500IG-S**, lisez attentivement tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel ainsi que les étiquettes apposées sur l'appareil.

1.1. SPÉCIFICATIONS DE SÉCURITÉ

Avant d'utiliser le générateur, assurez-vous de bien comprendre les instructions d'utilisation. Se familiariser avec les procédures de sécurité réduira le risque d'accidents ou de dommages.



INTERDICTIONS IMPORTANTES

- N'utilisez pas le générateur à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés.
- N'utilisez pas le générateur dans des environnements humides.
- Ne raccordez pas le générateur à d'autres sources d'énergie.
- Ne fumez pas pendant le ravitaillement en carburant.

Ces actions peuvent entraîner des **risques d'incendie, d'asphyxie au monoxyde de carbone ou d'électrocution**.

1.2 EXIGENCES PARTICULIÈRES

- Tous les équipements électriques raccordés (y compris les câbles et les fiches) doivent être **isolés et en bon état**.
- Le dispositif de protection (disjoncteur) doit être **compatible avec le générateur**. Si un remplacement est nécessaire, utilisez-en un présentant **les mêmes caractéristiques**.
- La mise à la terre du générateur est obligatoire avant son utilisation.
- Si vous utilisez une rallonge, elle doit avoir une section minimale de 6 mm² et une longueur **inférieure à 100 mètres**.
- Maintenez les **matériaux inflammables à plus de 2 mètres (6,5 pieds)** du générateur pendant son fonctionnement.
- Ne renversez pas de carburant lors du remplissage et **ne faites jamais le plein moteur en marche**.

2. Informations de sécurité

Avant d'utiliser le générateur inverter K10500IG-S, il est indispensable de vérifier et de comprendre les avertissements visuels et les exigences particulières liés à la sécurité de l'utilisateur, de l'équipement et de l'environnement de travail.

2.1. ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Le générateur est équipé d'autocollants d'avertissement de sécurité à des points clés de l'appareil. Ces étiquettes ont pour objectif d'alerter l'utilisateur sur les dangers potentiels lors de l'utilisation ou de l'entretien.



IMPORTANT

Ne retirez pas, n'endommagez pas et ne couvrez pas les étiquettes d'avertissement.

2.2. SIGNIFICATION DES SYMBOLES DE DANGER

Dans ce manuel et sur l'appareil, vous trouverez les symboles d'avertissement suivants :

→ DANGER !

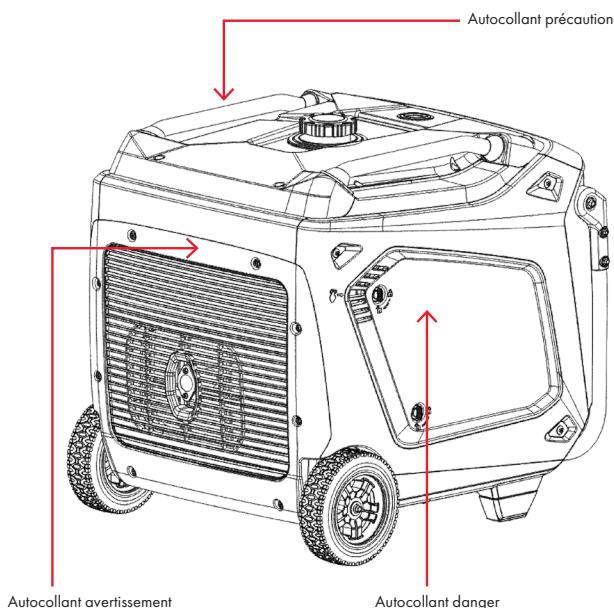
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou la mort.

→ AVERTISSEMENT !

Ignorer cet avertissement peut entraîner des blessures physiques graves.

→ PRÉCAUTION !

Le non-respect peut provoquer des blessures légères ou endommager l'équipement.



2.3. DANGERS POTENTIELS

→ Risque d'intoxication au monoxyde de carbone (CO)

N'utilisez pas le générateur à l'intérieur ni dans des espaces fermés. Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et mortel.

→ Risque d'incendie ou d'explosion

Ne fumez pas et n'utilisez pas de flammes nues à proximité du générateur pendant le ravitaillement en carburant.

Ne faites pas le plein lorsque le moteur est en fonctionnement.

→ Risque électrique

Ne raccordez pas le générateur à d'autres sources d'énergie.

Assurez toujours une mise à la terre correcte avant d'utiliser le générateur.

2.4. EXIGENCES DE CÂBLAGE ET DE MISE À LA TERRE

→ Tous les composants électriques, y compris les câbles et les fiches, doivent être entièrement **isolés et en bon état**.

→ Le **disjoncteur de protection** doit avoir les mêmes caractéristiques que celui fourni à l'origine.

→ La **mise à la terre** du générateur est obligatoire. Utilisez des conducteurs d'une section minimale de **6 mm²** et d'une longueur inférieure à **100 mètres** si vous utilisez une rallonge.

2.5. RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

→ Maintenez le générateur à l'écart des matériaux combustibles, à au moins 2 mètres (6,5 pieds) pendant son fonctionnement.

→ Ne renversez pas de carburant lors du remplissage du réservoir. Si cela se produit, nettoyez immédiatement avec un chiffon propre et sec.

→ Après le ravitaillement, assurez-vous de bien refermer le bouchon du réservoir.

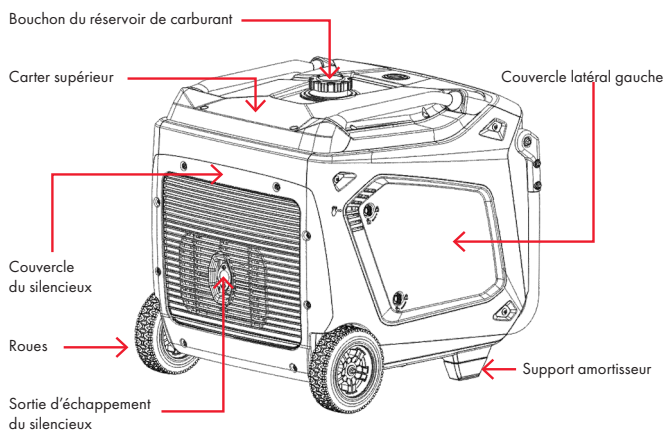
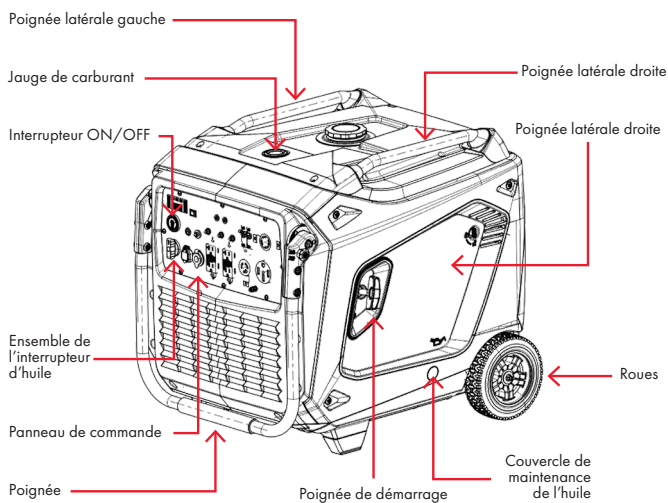
→ Utilisez uniquement de l'essence sans plomb, car l'essence plombée peut endommager gravement le moteur.

3. Étiquettes d'avertissement

Connaître les parties physiques et fonctionnelles du générateur K10500IG-S est essentiel pour sa bonne installation, son utilisation et son entretien. Ci-dessous sont décrits les principaux composants de l'appareil ainsi que les caractéristiques du panneau de commande.

3.1. CARACTÉRISTIQUES DES COMPOSANTS EXTERNES

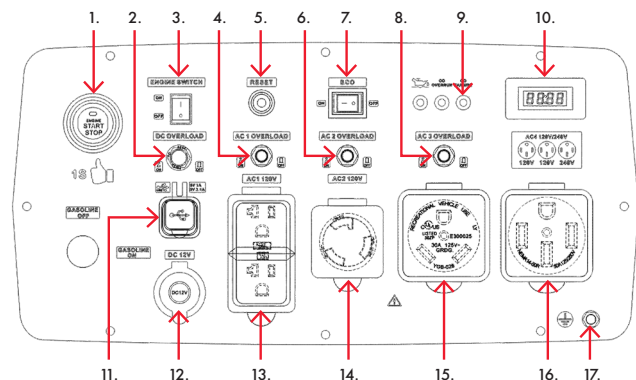
Les éléments suivants font partie de la structure physique du générateur :



Ces éléments permettent à l'utilisateur d'accéder facilement aux points de service, de contrôler le fonctionnement et de transporter le générateur en toute sécurité.

3.2. PANNEAU DE COMMANDE

Le **panneau de commande** du générateur K10500IG-S centralise toutes les fonctions d'utilisation et de protection de l'appareil. Selon la configuration d'usine, des variations peuvent exister sans préavis.



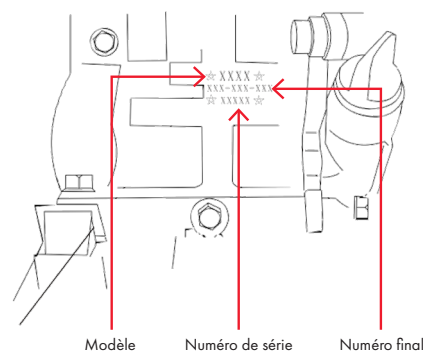
IMPORTANT

Vérifiez toujours les éléments spécifiques du panneau en fonction de votre modèle.

3.3. MODÈLE ET NUMÉRO DE SÉRIE

Le modèle et le numéro de série se trouvent sur une étiquette apposée sur le châssis du générateur. Ces informations sont essentielles pour :

- Les demandes de service technique
- La commande de pièces de rechange
- L'enregistrement de la garantie



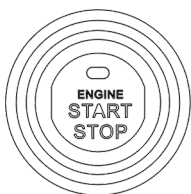
4. Système de commande

Le générateur K10500IG-S est équipé d'un système de commande intégré permettant de gérer sa mise en marche, de surveiller l'état de fonctionnement et de le protéger contre des situations à risque telles qu'un faible niveau d'huile, une surcharge ou une concentration élevée de monoxyde de carbone (CO). Les principaux éléments sont décrits ci-dessous.

4.1. INTERRUPTEUR ON/OFF

Cet interrupteur permet d'allumer ou d'éteindre le générateur :

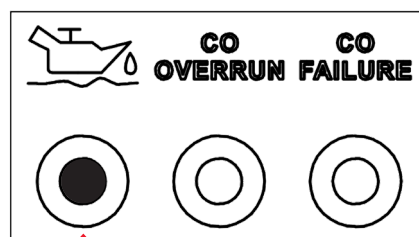
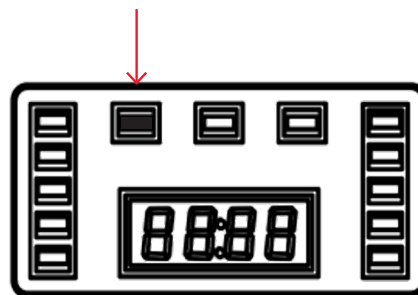
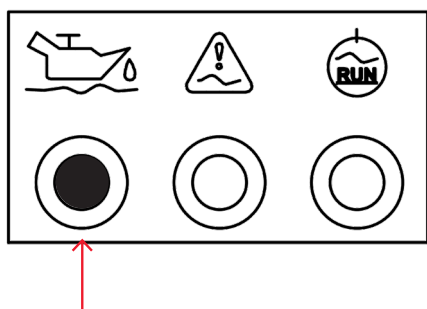
- En activant l'interrupteur sur ON, le système de commande se met en marche.
- En appuyant sur le bouton de mise en marche, le générateur démarre automatiquement si les conditions sont correctes. Le bouton s'allume en **vert** lorsque le démarrage a réussi.
- Si, pendant le fonctionnement, le bouton clignote ou reste **rouge**, cela indique une **surcharge**. Dans ce cas, réduisez la charge connectée.
- Pour arrêter l'appareil, appuyez de nouveau sur le bouton ON/OFF.



4.2. SYSTÈME D'ALARME D'HUILE (VOYANT JAUNE)

- Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous du niveau de sécurité, le générateur s'arrête automatiquement.
- Un voyant d'avertissement jaune s'allume sur le panneau.
- Ajoutez de l'huile jusqu'au niveau approprié avant de redémarrer.

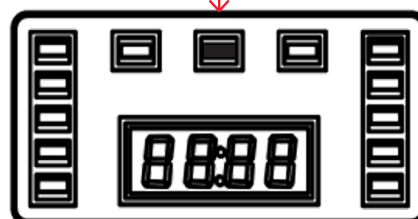
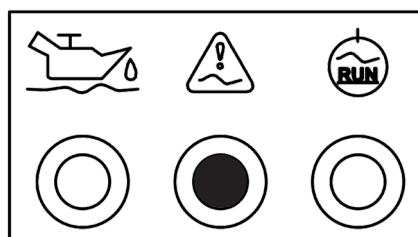
Si le voyant clignote brièvement, cela signifie que la quantité d'huile est insuffisante. Ajoutez davantage d'huile et redémarrez le générateur.



4.3. INDICATEUR DE SURCHARGE (VOYANT ROUGE)

Lorsque la capacité maximale du générateur est dépassée :

- La protection de surcharge AC s'active, interrompant la sortie d'énergie afin de protéger le système.
- Le voyant de fonctionnement (vert) s'éteint et l'indicateur de surcharge s'allume en rouge.



ACTIONS RECOMMANDÉES :

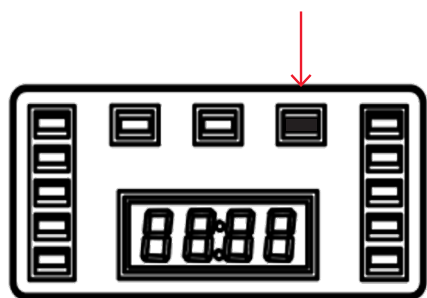
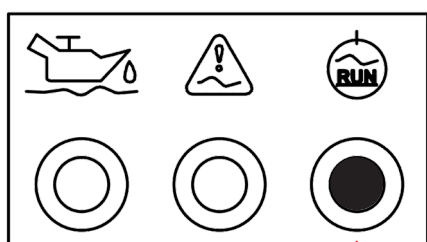
- 1. Débranchez tous les appareils raccordés et arrêtez le générateur.
- 2. Réduisez la charge totale raccordée dans la plage de puissance nominale.
- 3. Vérifiez que les entrées d'air sont dégagées et qu'il n'y a aucun blocage.
- 4. Redémarrez le générateur.

**REMARQUE**

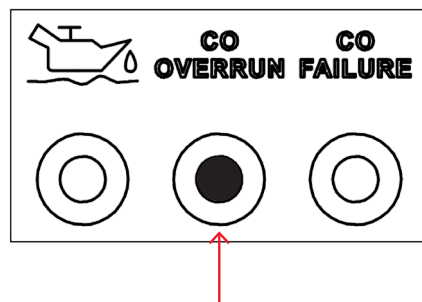
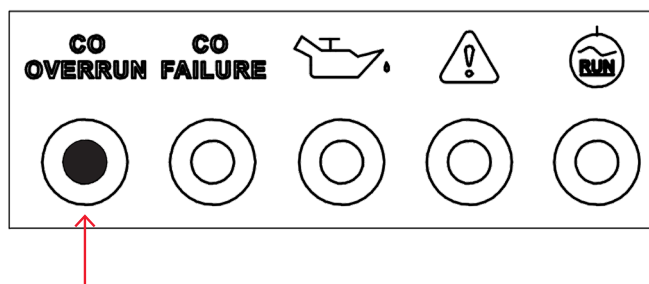
L'utilisation d'appareils ayant un fort courant de démarrage (tels que des compresseurs ou des pompes submersibles) peut provoquer un clignotement momentané de l'indicateur de surcharge. Cela n'indique pas une défaillance.

4.4. VOYANT DE COURANT ALTERNATIF (AC) – VERT

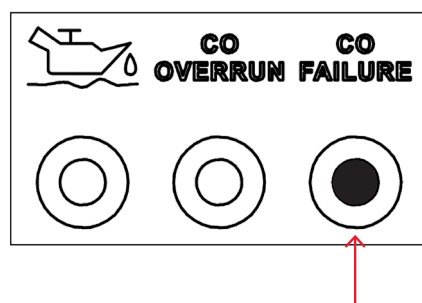
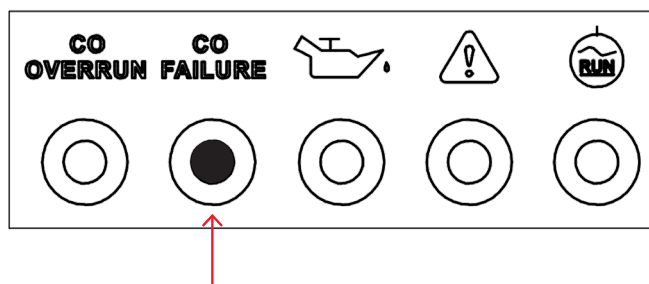
- Ce voyant s'allume lorsque le générateur a démarré correctement et fournit une sortie électrique AC normale.

**4.5. INDICATEUR D'EXCÈS DE CO (VOYANT ROUGE)**

- Si la concentration de **monoxyde de carbone (CO)** dans l'environnement dépasse les niveaux autorisés, un **voyant rouge** s'allume et le générateur **s'arrête** automatiquement afin d'éviter tout risque.

**4.6. INDICATEUR DE DÉFAILLANCE DU CAPTEUR DE CO (VOYANT JAUNE)**

- Si le capteur de CO présente un dysfonctionnement, un voyant **jaune** s'allume et le générateur ne pourra pas démarrer.
- Il sera nécessaire de **réparer** ou de **remplacer** le capteur afin de rétablir le fonctionnement.



4.7. INTERRUPTEUR ECO (MODE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE)

Cet interrupteur permet d'ajuster la vitesse du moteur en fonction de la charge :

→ **ON** : Le générateur ajuste automatiquement la vitesse du moteur selon la demande, réduisant la consommation de carburant et le bruit.

→ **OFF** : Le moteur fonctionne à vitesse constante indépendamment de la charge, ce qui entraîne une consommation et un bruit plus élevés.



IMPORTANT

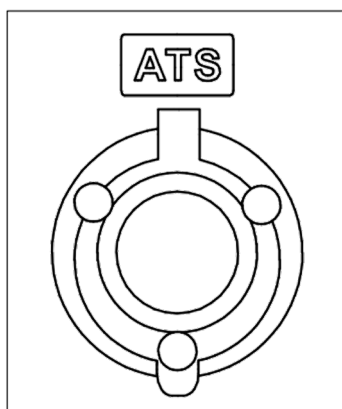
Pour les appareils ayant un fort courant de démarrage (compresseurs, pompes), désactivez le mode ECO.

4.8. FONCTION ATS (TRANSFERT AUTOMATIQUE)

Le générateur est prévu pour fonctionner avec un **module ATS externe** (non inclus), qui permet la commutation automatique entre le réseau électrique et le générateur.

→ En cas de panne du réseau, le générateur s'active automatiquement.

→ Lorsque l'alimentation électrique est rétablie, le système bascule de nouveau sur le réseau et le générateur s'arrête.



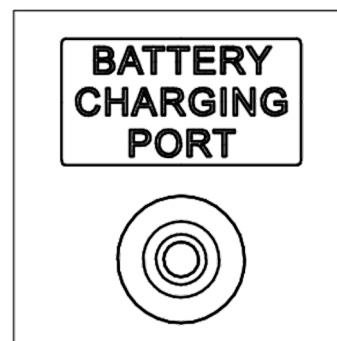
Suivez strictement les instructions du module ATS pour une installation correcte.

4.9. PORT DE CHARGE EXTERNE

Ce port permet de connecter un **chargeur externe spécialisé** (non inclus) :

→ Il peut être utilisé pour maintenir le niveau de charge de la batterie pendant de longues périodes de non-utilisation.

→ Assurez-vous que la batterie ne présente pas de gonflement ni de défauts visibles avant la recharge.

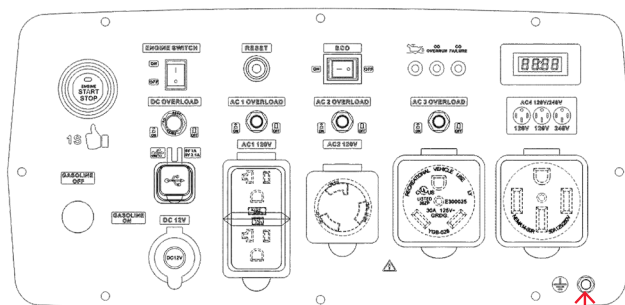


4.10. BORNE DE TERRE

Le générateur dispose d'une **borne de mise à la terre**, qui doit être utilisée dans toutes les installations :

→ Elle est indispensable pour éviter les risques de **décharge électrique**.

→ Raccordez toujours la borne à une prise de terre appropriée.



Borne de connexion à la terre

5. Préparation à l'utilisation

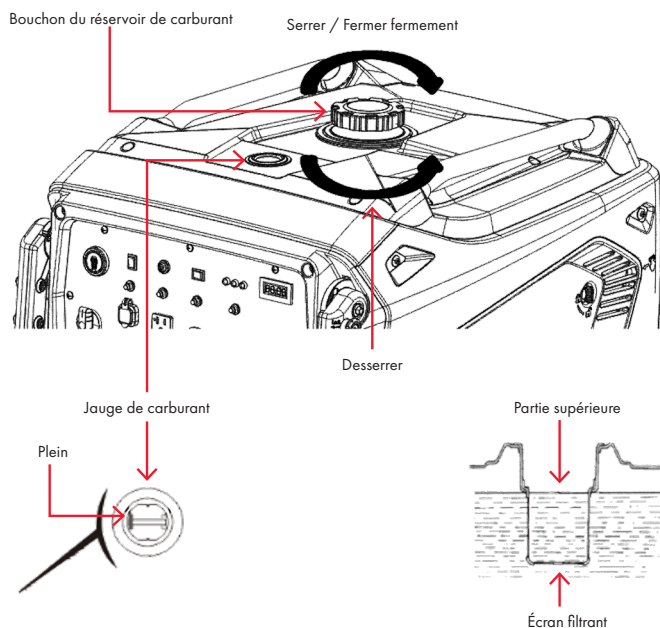
Avant de mettre en marche le générateur K10500IG-S, il est indispensable d'effectuer une série de vérifications et de procédures préalables afin de garantir son bon fonctionnement et d'éviter tout dommage à l'équipement ou à l'utilisateur.

5.1. CARBURANT

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir afin d'éviter les débordements lorsque le carburant se dilate sous l'effet de la chaleur.
- Après le ravitaillement, refermez fermement le bouchon du réservoir.
- Nettoyez tout résidu d'essence renversée avec un chiffon propre et doux afin d'éviter d'endommager le carter en plastique.

Capacité du réservoir de carburant : 30 litres

Type de carburant recommandé : Essence sans plomb



ATTENTION

Le carburant est inflammable et toxique. Ne fumez pas et ne manipulez pas de flammes nues pendant le remplissage. Consultez les avertissements de sécurité (voir section 2).

5.2. HUILE

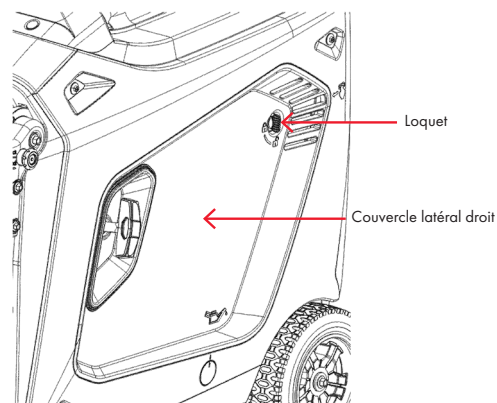


IMPORTANT

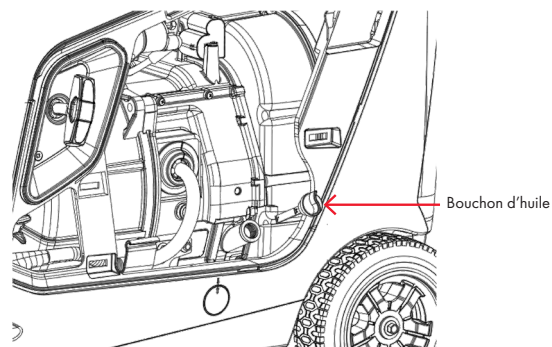
Le générateur est livré sans huile. Ne le démarrez pas sans avoir ajouté la quantité appropriée.

PROCÉDURE POUR AJOUTER DE L'HUILE :

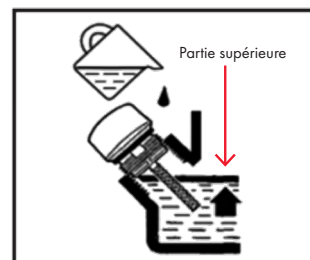
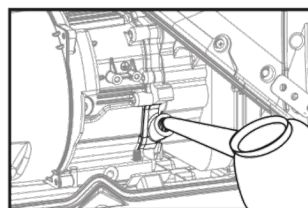
- Placez le générateur sur une surface horizontale.
- Tournez le loquet du couvercle de maintenance de l'huile en position ON et retirez le couvercle.



- Retirez le bouchon d'huile.



- Ajoutez la quantité spécifiée d'huile recommandée.



- Revissez le bouchon et remettez le couvercle de maintenance en tournant le loquet en position OFF.

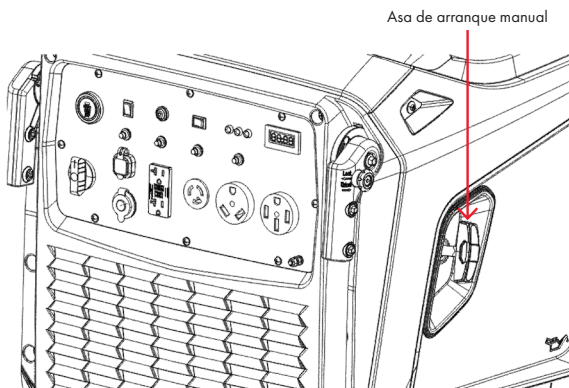
Type d'huile recommandé : SAE SJ 10W-30

Norme minimale : API SE ou supérieure

Capacité d'huile moteur : 1,2 litres

5.3. DÉMARRAGE MANUEL (LANCEUR / RECOIL)

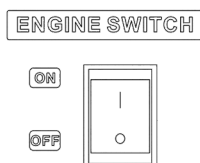
- Tirez doucement sur la poignée de démarrage jusqu'à sentir une résistance.
- Ensuite, tirez énergiquement pour démarrer le moteur.
- **Ne laissez pas la poignée revenir brusquement en place.** Ramenez-la doucement afin d'éviter tout dommage.



5.4. INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION / INTERRUPTEUR DE CARBURANT / BOUTON DE DÉMARRAGE

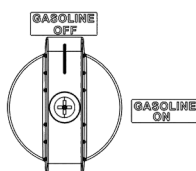
INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION (POWER SWITCH)

- Controla la alimentación del circuito de arranque del generador.
- En posición **ON**, se habilita el sistema de arranque.
- En posición **OFF**, se fuerza el apagado y se **desconecta la batería** del sistema, lo que ayuda a evitar descargas durante periodos prolongados sin uso.



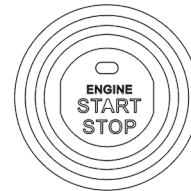
INTERRUPTOR DE COMBUSTIBLE (FUEL SWITCH)

- Contrôle l'alimentation du circuit de démarrage du générateur.
- En position **ON**, le système de démarrage est activé.
- En position **OFF**, l'arrêt est forcé et la batterie est **déconnectée du système**, ce qui aide à éviter les décharges pendant les périodes prolongées de non-utilisation.



BOUTON DE DÉMARRAGE (ONE-BUTTON START/STOP)

- Une fois les interrupteurs d'alimentation et de carburant activés, appuyez sur ce bouton pour démarrer le générateur.
- Il utilise la batterie intégrée pour actionner le démarreur.



5.5. PROTECTION PAR DISJONCTEUR AC

- En cas de **surcharge ou de court-circuit**, le disjoncteur AC se déclenche automatiquement.
- Avant de le réenclencher, **vérifiez et réduisez la charge connectée** si nécessaire.

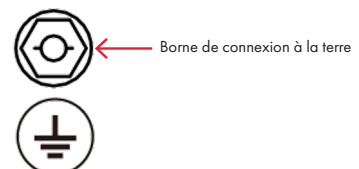


ATTENTION

Le carburant est **inflammable et toxique**. Ne fumez pas et ne manipulez pas de flammes nues pendant le remplissage. Consultez les avertissements de sécurité (voir section 2).

5.6. BORNE DE TERRE

- La borne de terre du générateur doit être raccordée à un point de **mise à la terre approprié** afin de prévenir les décharges électriques.
- Ce raccordement est obligatoire pour garantir la **sécurité électrique** du système.



6. Utilisation du générateur

Le générateur K10500IG-S a été conçu pour fonctionner dans diverses conditions environnementales, aussi bien comme source d'alimentation autonome que comme alimentation de secours temporaire. Cette section fournit des directives essentielles pour une utilisation sûre et efficace.

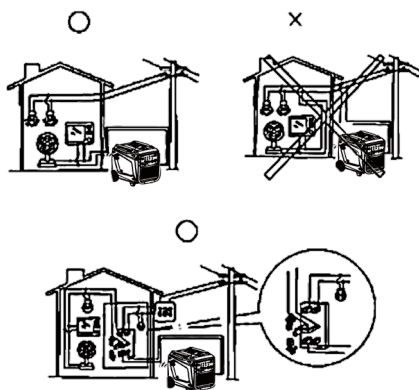
6.1. RACCORDEMENT AU RÉSEAU DOMESTIQUE

Lorsque le générateur est utilisé comme source d'alimentation auxiliaire pour le domicile :

→ Le raccordement doit être effectué exclusivement par un **électricien habilité** ou une personne disposant de connaissances techniques avancées en systèmes électriques.

→ Avant de démarrer le générateur, assurez-vous que toutes les connexions électriques sont **sûres et correctes**.

→ Un raccordement incorrect peut provoquer des dommages au générateur, des incendies ou des risques d'électrocution.



AVERTISSEMENT

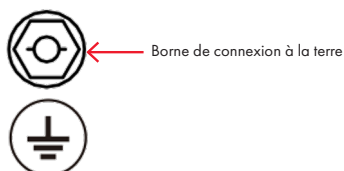
Ne raccordez pas directement le générateur à l'installation électrique de l'habitation sans les dispositifs de transfert appropriés.

6.2. MISE À LA TERRE DU GÉNÉRATEUR

Pour garantir la sécurité électrique pendant le fonctionnement :

→ Il est recommandé de raccorder le générateur à la terre au moyen d'un câble approprié doté d'une isolation.

→ Ce raccordement réduit le risque de décharge électrique et protège les équipements raccordés.



6.3. COURANT ALTERNATIF (AC)

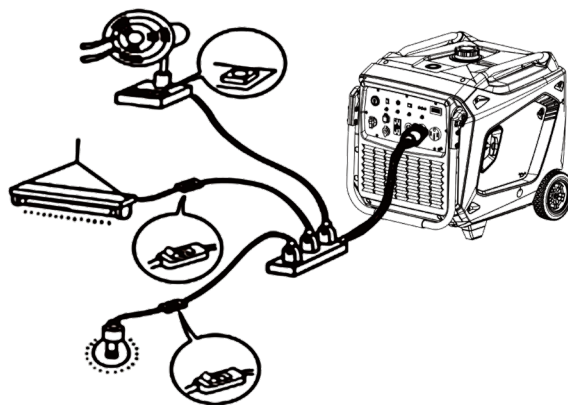
Avant de démarrer le générateur :

→ Assurez-vous que la puissance totale des appareils à raccorder (charges résistives, inductives et capacitives) **ne dépasse pas la puissance nominale** du générateur.

CONSIDÉRATIONS :

→ Une surcharge peut provoquer l'arrêt du générateur ou réduire considérablement sa durée de vie.

→ Si plusieurs appareils sont raccordés, branchez d'abord ceux qui ont la plus forte demande de courant au démarrage.



RECOMMANDATIONS SUR LA CHARGE :

Type d'équipement	Facteur de démarrage	Exemple	Puissance typique au démarrage
Lampe à incandescence	×1	Ampoule	100 W
Appareils de chauffage	×1	Poêle électrique	100 W
Lampe fluorescente	×2 (démarrage)	Tube 40 W	80 VA
Équipements avec moteur électrique	×3–5 (démarrage)	Réfrigérateur, ventilateur	450–750 VA



IMPORTANT

Les moteurs électriques génèrent un courant élevé au démarrage. Planifiez leur raccordement avec précaution.

6.4. UTILISATION EN ALTITUDE ÉLEVÉE

L'altitude affecte directement les performances du moteur :

→ À partir de 1 000 mètres au-dessus du niveau de la mer, le mélange air-carburant devient excessivement riche, ce qui réduit la puissance et augmente la consommation d'essence.

OPTIONS DISPONIBLES :

→ Il est recommandé de remplacer le carburateur par un modèle doté d'un gicleur principal plus petit ou d'ajuster la vis de richesse.

→ Des pièces spéciales pour une utilisation en altitude peuvent également être disponibles.

Même avec un carburateur adapté, chaque 300 m supplémentaires d'altitude réduisent la puissance d'environ 3,5 %.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas un carburateur modifié pour l'altitude dans des zones basses, car cela provoquera un mélange pauvre, une surchauffe et de possibles dommages graves au moteur.

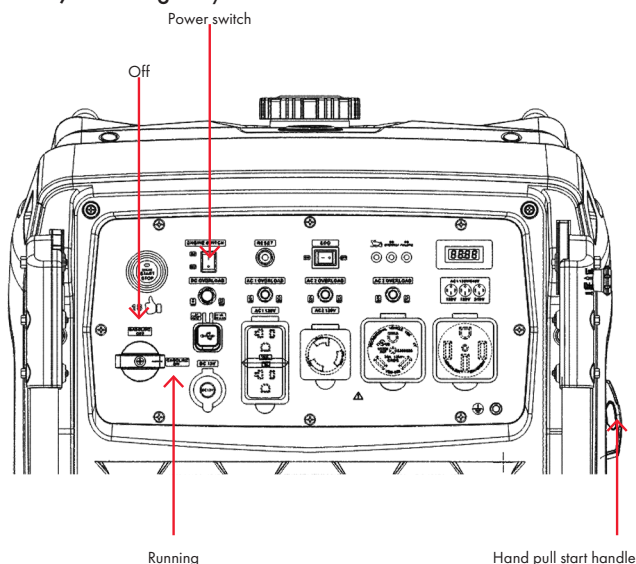
7. Mise en marche du générateur

Le générateur inverter K10500IG-S est conçu pour fournir de l'énergie électrique dans une large gamme d'environnements. Afin de garantir un fonctionnement sûr et efficace, certaines conditions et procédures d'utilisation doivent être respectées.

7.1. DÉMARRAGE MANUEL

Identifiez d'abord les principaux éléments sur le panneau avant du générateur :

- **Power switch** : Allume ou éteint le système de commande.
- **Hand pull start handle**: Poignée du lanceur pour le démarrage manuel.
- **OFF / Running**: Voyants d'état.



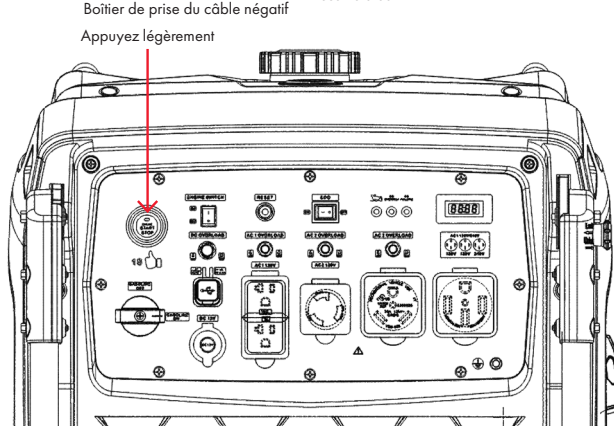
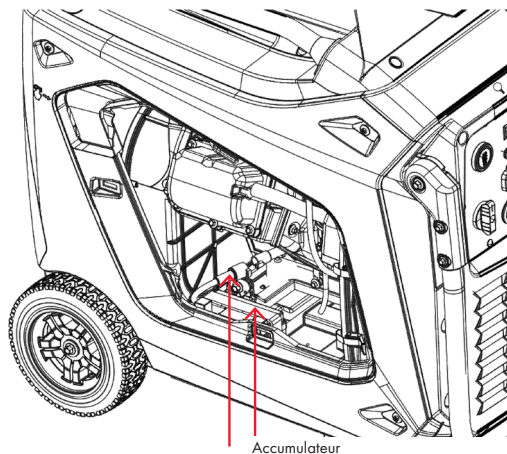
- Assurez-vous de **débrancher toutes les charges** raccordées aux sorties du générateur.
- Placez l'interrupteur d'alimentation sur « ON ».
- Placez l'interrupteur de carburant sur « ON ».
- Mettez l'interrupteur du disjoncteur de circuit AC en position « OFF ».
- Tirez doucement sur la **poignée de démarrage** jusqu'à sentir une résistance, puis tirez fermement pour démarrer le générateur.
- Une fois le générateur démarré, tournez l'interrupteur de démarrage sur « RUN ».
- Placez le disjoncteur de circuit AC sur « ON » afin de pouvoir utiliser la charge électrique.

7.2. Démarrage électrique

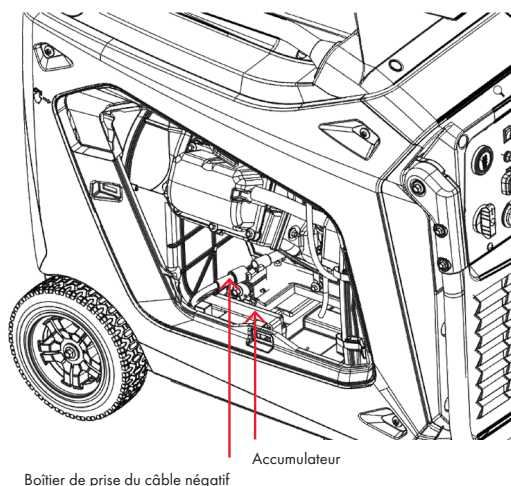
- Assurez-vous de débrancher toutes les charges du générateur.
- Placez l'interrupteur d'alimentation sur « ON ».
- Placez l'interrupteur de carburant sur « ON ».
- Positionnez le disjoncteur de circuit AC sur « OFF ».
- Appuyez sur le **bouton de démarrage**. (Le maintenir enfoncé pendant 5 secondes active le mode d'appairage avec la télécommande).
- Une fois le générateur démarré, tournez l'interrupteur de démarrage sur « RUN ».
- Activez le disjoncteur de circuit AC sur « ON » pour commencer à fournir de l'énergie.

N'actionnez pas le démarrage électrique pendant plus de 5 secondes d'affilée. En cas d'échec, attendez au moins 10 secondes avant de réessayer.

Si le démarreur électrique perd de la puissance, il sera nécessaire de recharger la batterie.



7.3. DÉMARRAGE PAR TÉLÉCOMMANDE



→ Assurez-vous que la charge raccordée se situe dans la plage de puissance nominale du générateur.

→ Tournez l'interrupteur de démarrage sur la position « RUN » :

- Système d'alimentation en carburant : activé.
- Système d'allumage : activé.
- Télécommande : activée.

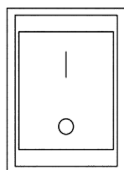
→ Appuyez sur le bouton « START » de la télécommande pendant 1 à 2 secondes pour démarrer automatiquement le générateur.

→ Une fois démarré, placez le disjoncteur de circuit AC sur « ON ».

ENGINE SWITCH

ON

OFF



CONSIDÉRATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE :

- Ne faites pas plus de 3 tentatives de démarrage consécutives. Si le générateur ne démarre pas, appuyez sur le bouton « OFF » de la télécommande, inspectez le système et démarrez manuellement si nécessaire.

- Si le générateur n'est pas utilisé pendant 48 heures, mettez l'interrupteur de démarrage et l'interrupteur de carburant sur OFF afin de protéger la batterie et d'éviter les fuites de carburant.

- La batterie doit être maintenue à plus de 60 % de charge afin de garantir sa durée de vie. Il est recommandé de la recharger une fois par mois si le générateur n'est pas utilisé.

Ne pas utiliser le démarrage électrique ou à distance dans ce mode.

EN CAS DE BATTERIE DÉCHARGÉE OU ENDOMMAGÉE :

Méthode 1 : Alimentation externe 12 V DC

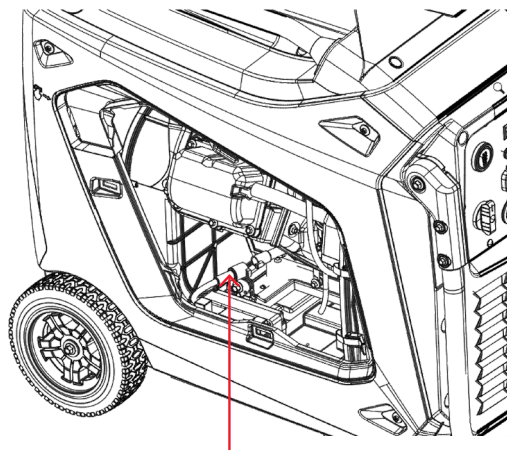
→ Raccordez une alimentation 12 V DC au connecteur correspondant du panneau de commande.

→ Effectuez le démarrage manuel normalement avec la poignée de lanceur.

Méthode 2 : Batterie externe en parallèle

→ Retirez le couvercle latéral et raccordez une batterie 12 V ou une source équivalente aux bornes de la batterie interne.

→ Assurez-vous que la batterie externe a une capacité appropriée avant de tenter des démarrages électriques ou à distance.



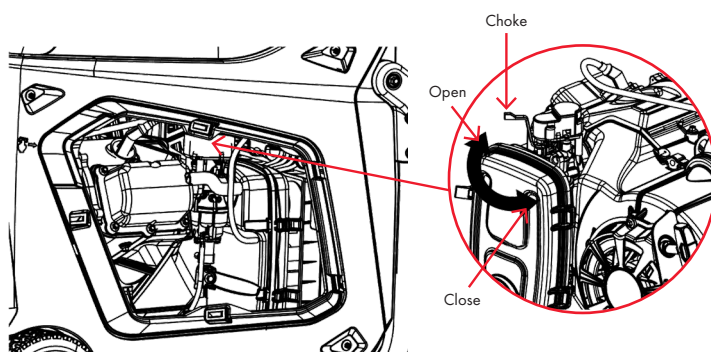
Raccordez une batterie 12 V DC ou une source d'alimentation portable en parallèle à la sortie de la batterie.

Méthode 3 : Commande manuelle du starter (CHOKE)

→ Tournez le starter sur la position « OFF ».

→ Si le moteur est chaud et ne démarre pas, tournez l'interrupteur sur « RUN » et démarrez manuellement.

→ En cas d'échec, placez le starter dans une position intermédiaire et répétez la tentative de démarrage.



8. Arrêt du générateur

Arrêter correctement le générateur K10500IG-S est essentiel pour protéger à la fois l'appareil et les équipements raccordés. Les étapes ci-dessous détaillent la procédure à suivre pour effectuer un arrêt standard ou d'urgence en toute sécurité.

→ Placez l'**interrupteur d'alimentation** sur OFF.

→ Tournez l'**interrupteur de carburant** sur OFF.

8.1. PROCÉDURE D'ARRÊT STANDARD

Pour arrêter le générateur après une utilisation normale, suivez les étapes ci-dessous dans l'ordre :

→ **Débranchez tous les appareils électriques** raccordés au générateur.

→ Placez l'**interrupteur ECO** (mode économie d'énergie) sur OFF.

→ Placez le **disjoncteur de courant alternatif (AC)** sur OFF.

→ Appuyez légèrement sur le **bouton de démarrage/arrêt** (One-Button Start/Stop) pour arrêter le générateur.



IMPORTANT

Assurez-vous de suivre toutes les étapes indiquées afin d'éviter les fuites de carburant, la décharge de la batterie ou des dommages à l'appareil.

8.2. ARRÊT D'URGENCE

En cas de situation dangereuse ou imprévue nécessitant l'arrêt immédiat du générateur :

→ Placez directement l'**interrupteur principal du générateur** sur OFF.

Cela déconnectera le système de commande et forcera l'arrêt de l'appareil immédiatement.

9. Entretien

Un entretien approprié garantit un fonctionnement sûr, **efficace et durable** du générateur K10500IG-S. Il contribue également à la **protection de l'environnement** et prévient les pannes imprévues.

Pour maintenir le moteur en bon état, des inspections et des opérations d'entretien doivent être effectuées conformément au plan recommandé par le fabricant.

9.1. PLAN D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Élément	À chaque utilisation	1 ^{er} mois / 20 h	3 mois / 50 h	1 an / 100 h
Huile moteur	Vérifier	Remplacer	Remplacer	
Huile du réducteur (le cas échéant)	Vérifier		Remplacer	
Filtre à air		Vérifier	Nettoyer	Remplacer
Bol décanteur (le cas échéant)			Nettoyer	
Bougie			Nettoyer / Régler	
Pare-étincelles			Nettoyer	Nettoyer
Ralenti (le cas échéant)				Régler
Jeu aux soupapes				Régler
Filtre à carburant / réservoir				Nettoyer

* Si le générateur est utilisé dans des environnements à températures élevées ou en charge continue, remplacez l'huile toutes les 10 heures.

En conditions de poussière ou de saleté, nettoyez le filtre à air toutes les 10 heures et remplacez-le toutes les 25 heures si nécessaire.

Les éléments marqués par " " doivent être vérifiés uniquement par du personnel autorisé ou par des utilisateurs ayant une formation technique.

9.1.1. VIDANGE D'HUILE

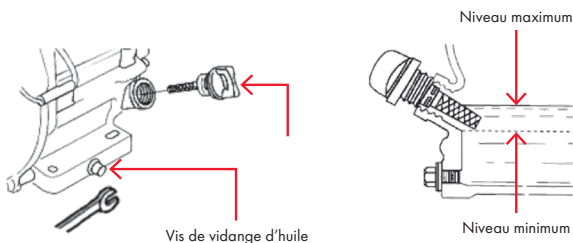
Une vidange d'huile régulière garantit une lubrification adéquate et prolonge la durée de vie du moteur.

RECOMMANDATIONS :

- Effectuez la vidange lorsque le moteur est **légèrement chaud** afin de faciliter l'écoulement.
- Réalisez l'entretien dans une zone **bien ventilée**, en évitant toute source d'ignition.
- Utilisez des gants de protection et évitez le contact prolongé de l'huile avec la peau.

PROCÉDURE :

- Retirez la jauge de niveau d'huile.
- Dévissez le **bouchon de vidange d'huile** situé sur le carter.
- Laissez l'huile usagée s'écouler complètement.
- Remettez en place et serrez le bouchon de vidange.
- Ajoutez l'**huile neuve** jusqu'à atteindre le niveau approprié.
- Réinstallez la jauge de niveau.



Type d'huile recommandé : SAE SJ 10W-30

Quantité d'huile : 1,2 litres



IMPORTANT

L'huile usagée doit être éliminée de manière responsable. Ne la versez pas sur le sol ni dans les systèmes d'égouts. Déposez-la dans un point de collecte agréé.

9.1.2. ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Un filtre à air sale réduit le débit d'air vers le carburateur, ce qui affecte la combustion et les performances du moteur.

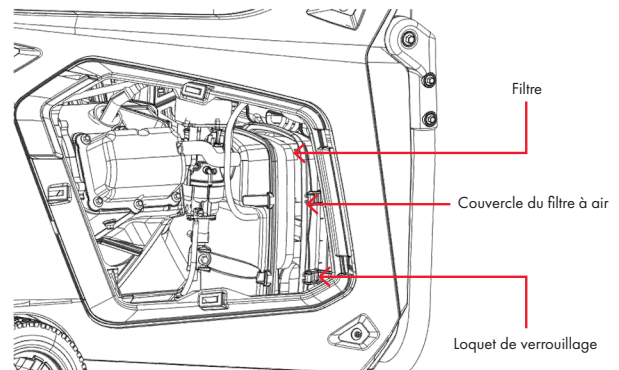


INTERDIT

Ne démarrez pas le générateur sans que le filtre à air soit correctement installé. Cela peut entraîner une usure accélérée du moteur.

PROCÉDURE :

- Ouvrez le verrou du couvercle du filtre.



- Retirez le couvercle du filtre à air.
- Retirez l'**élément filtrant en mousse**.
- Lavez-le à l'**eau chaude avec un détergent ménager**, ou avec un solvant **non inflammable**.
- Rincez à l'eau propre et essorez.
- Appliquez quelques gouttes d'huile moteur propre et répartissez-les uniformément.
- Remontez le filtre et refermez le couvercle.



IMPORTANT

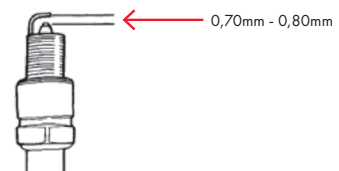
N'utilisez pas d'essence ni de solvants inflammables pour nettoyer le filtre, car ils peuvent provoquer un incendie ou une explosion.

9.1.3. BOUGIE

La bougie doit être inspectée périodiquement afin de garantir un allumage efficace.

PROCÉDURE :

- Retirez le capuchon de la bougie.
- Utilisez une clé appropriée pour **dévisser la bougie**.
- Inspectez l'isolant : s'il est endommagé, remplacez la bougie.
- Vérifiez l'**électrode** et réglez l'écartement à l'aide d'une cale d'épaisseur :
 - **Écartement recommandé : 0,70 – 0,80 mm**



- Vérifiez l'état de la rondelle d'étanchéité.
- Vissez la bougie à la main, puis serrez avec la clé.
- Remettez le capuchon de la bougie.

Modèle de bougie recommandé : F7TC



IMPORTANT

Utilisez toujours une bougie avec le degré thermique correct afin d'éviter les ratés d'allumage ou la surchauffe du moteur.

9.2. CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

- **Avant toute opération d'entretien**, arrêtez le générateur et placez-le sur une surface horizontale.
- **Débranchez le capuchon de la bougie** afin d'éviter tout démarrage accidentel.
- N'effectuez pas les opérations dans des espaces fermés sans ventilation.
- Les opérations d'entretien doivent être réalisées **en respectant strictement les intervalles recommandés**.

9.3. VÉRIFICATION DE LA DURITE DE CARBURANT

La durite de carburant doit être contrôlée tous les deux ans et remplacée si elle présente des fissures, un durcissement ou des fuites.

9.4. ÉLIMINATION DES DÉPÔTS DE CALAMINE SUR LE PISTON ET LA CULASSE

- Pour les moteurs de **moins de 225 cc**, nettoyez les dépôts de calamine **toutes les 125 heures**.
- Pour les moteurs de **225 cc ou plus**, effectuez cette opération **toutes les 250 heures**.

10. Stockage

Lorsque le générateur K10500IG-S ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, il est essentiel de le préparer correctement afin d'éviter les dommages dus au carburant, à l'humidité ou à la décharge de la batterie.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le générateur est complètement **arrêté et froid** avant d'effectuer toute opération de stockage.

10.1. PRÉPARATION DU CARBURANT

- Videz le carburant restant dans le **réservoir d'essence**.
- Nettoyez **l'écran filtrant**, le joint torique (O-ring) et le bol décanteur (s'il est présent).
- Retirez la vis de **vidange du carburateur** et videz complètement l'essence.
- Une fois la vidange effectuée, réinstallez et serrez la vis de vidange.

10.2. VIDANGE D'HUILE

- Retirez la **jauge de niveau d'huile**.
- Desserrez la **vis de vidange** et laissez l'huile se vider complètement du carter.
- Remettez la vis de vidange en place et remplissez avec de l'huile propre jusqu'au **niveau maximum**.
- Réinstallez la jauge.

10.3. PROTECTION DU CYLINDRE

- Retirez la bougie.
- Versez environ une **cuillère à soupe d'huile moteur** propre dans le cylindre.
- Faites tourner manuellement le **vilebrequin** plusieurs fois pour répartir l'huile.
- Réinstallez correctement la bougie.

10.4. POSITION DU PISTON

- Tirez doucement sur la **poignée de démarrage manuel** jusqu'à sentir une résistance.

- Cela garantit que les soupapes **d'admission et d'échappement** restent fermées, réduisant l'entrée d'humidité dans le cylindre.

10.5. BATTERIE

- Chargez complètement la batterie du générateur.
- **Débranchez la borne négative** afin d'éviter les décharges pendant le stockage.
- Stockez le générateur dans un endroit **frais, sec et bien ventilé**.



IMPORTANT

La batterie se décharge d'elle-même avec le temps. Si elle n'est pas rechargée régulièrement, elle peut perdre sa capacité de manière permanente. Rechargez-la au moins une fois par mois afin de la maintenir au-dessus de 60 % de charge.

10.6. RECOMMANDATIONS FINALES

- Le générateur doit être stocké dans un endroit **propre, sec et protégé du soleil et de la pluie**.
- Évitez les environnements à **température et humidité élevées**, car ils accélèrent la corrosion et la détérioration des composants.
- Assurez-vous que **tous les bouchons, vannes et raccords** sont bien fermés.

11. Dépannage

Si le générateur K10500IG-S présente des dysfonctionnements pendant son fonctionnement ou ne démarre pas correctement, consultez le tableau de diagnostic ci-dessous. Avant toute intervention, assurez-vous que le générateur est arrêté et déconnecté de toutes les charges.

Symptôme	Causa posible	Solución sugerida
Le générateur ne démarre pas	Niveau d'huile insuffisant	Ajoutez de l'huile jusqu'au niveau spécifié
	Batterie déchargée ou non raccordée	Rechargez ou raccordez correctement la batterie
	Interrupteur d'alimentation sur OFF	Placez-le sur ON
	Interrupteur de carburant sur OFF	Placez-le sur ON
	Le bouton de démarrage ne répond pas	Vérifiez le système de démarrage électrique
	Capteur de CO défectueux ou activé	Vérifiez l'indicateur et contactez l'assistance
Le générateur s'arrête pendant le fonctionnement	Surcharge du système	Réduisez la charge connectée et redémarrez le générateur
	Activation du système d'alarme d'huile	Vérifiez et complétez le niveau d'huile
	Concentration élevée de monoxyde de carbone (CO)	Améliorez la ventilation ou déplacez le générateur
	Dysfonctionnement du capteur de CO	Vérifiez le voyant de défaut et réparez/remplacez le capteur
Aucune sortie électrique	Disjoncteur AC sur OFF	Placez-le sur ON
	Protection de surcharge déclenchée	Vérifiez la charge et réinitialisez le système
	Le générateur est en mode ECO et ne détecte pas une charge suffisante	Désactivez le mode ECO si nécessaire
Voyant de surcharge allumé	Consommation supérieure à la puissance nominale	Réduisez la charge connectée
	Obstruction de l'entrée d'air ou défaut de refroidissement	Vérifiez et éliminez tout blocage
Écran numérique sans information	Batterie déchargée	Rechargez ou remplacez la batterie
	Défaillance du panneau de commande	Contactez le service technique agréé



AVERTISSEMENT

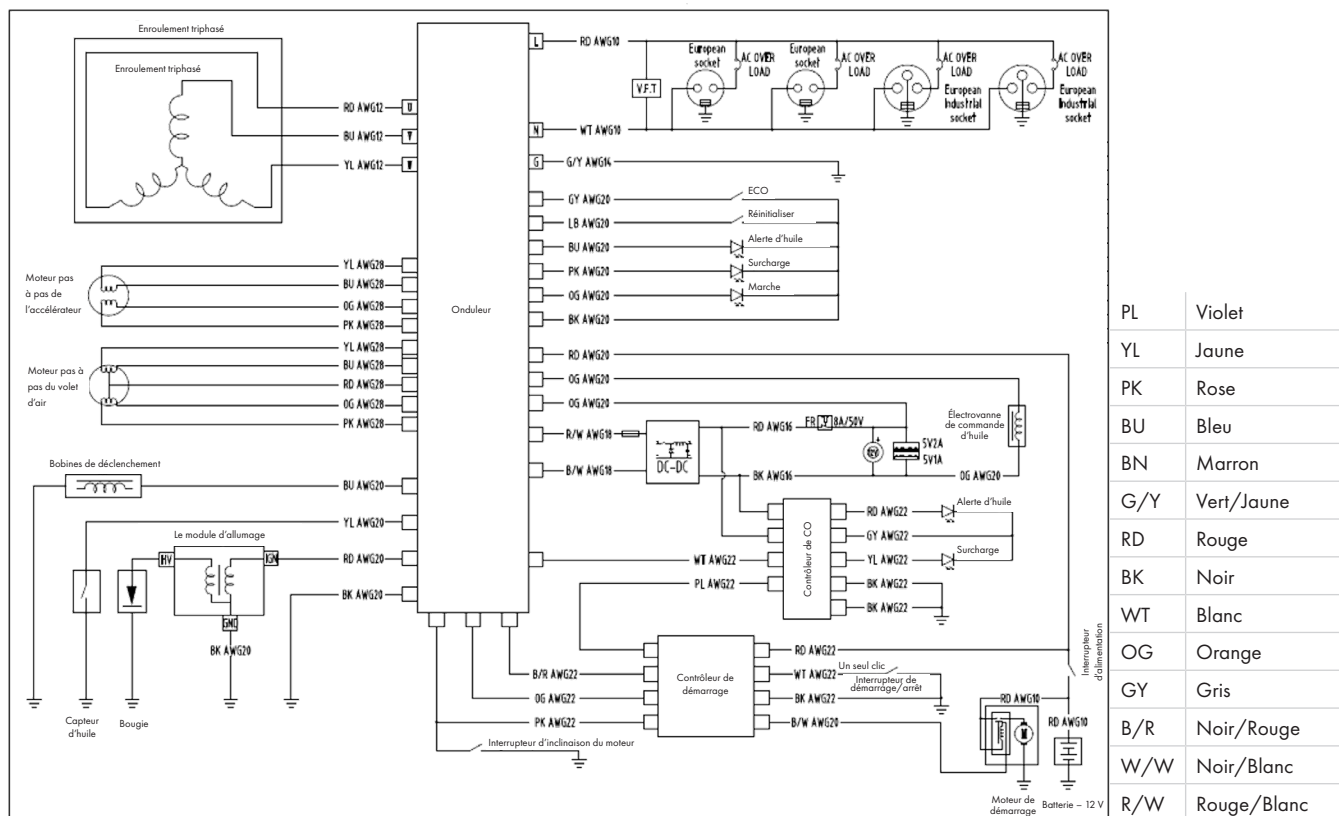
Si le problème persiste après avoir suivi les recommandations ci-dessus, n'essayez pas d'effectuer des réparations complexes par vous-même. Contactez le service technique agréé de KPC-Ribe Energy.

12. Schéma électrique

Le générateur K10500IG-S intègre un système électrique conçu pour garantir un fonctionnement sûr et efficace dans des conditions normales d'utilisation. Les considérations importantes concernant le schéma électrique sont présentées ci-dessous.

12.1. CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

→ Le schéma électrique peut varier légèrement selon la configuration spécifique du modèle.



→ KPC-Ribe Energy se réserve le droit d'apporter des ajustements ou des améliorations sans préavis.

→ Tous les composants électriques ont été conçus pour fonctionner conjointement avec les systèmes de protection, de démarrage et de commande numérique du générateur.

12.2. PRÉCAUTION TECHNIQUE



IMPORTANT

Toute modification, intervention ou diagnostic sur le système électrique doit être réalisé exclusivement par du personnel technique qualifié ou par un service agréé.

12.3. EMBLACEMENT DU SCHÉMA

→ Le schéma des connexions électriques est inclus dans la version imprimée du manuel à la page 41, ou peut être apposé à l'intérieur du couvercle de maintenance ou sur le panneau latéral du générateur, selon la configuration du modèle.

Pour toute question relative au schéma électrique, à la configuration du câblage ou à la compatibilité avec des dispositifs, veuillez contacter l'assistance technique de KPC-Ribe Energy.

DÉCLARATION « CE » DE CONFORMITÉ

Je soussigné,

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034
C/ La Pireta, 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Espagne)

Certifie que le générateur électrique :

Marque : **KPC**

Type : **K10500IG-S**

Numéro de série :

Est conforme aux exigences de la directive 2006/42/CE.

Est conforme aux exigences de la directive 2014/30/UE.

Est conforme aux exigences de la directive 2000/14/CE (modifiée par 2005/88/CE).

Constructeur et dépositaire de la documentation technique :

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.
C/ La Pireta 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Espagne)
T. : 972 546 811



Fait à : **EL FAR D'EMPORDÀ, 17/07/2025**

Signature : **ANTONIO MONER CALLAVED, Administrateur**

Nous vous remercions de la confiance accordée à nos produits.

Ce manuel a été élaboré afin de fournir à l'utilisateur toutes les informations nécessaires pour garantir une utilisation sûre, efficace et durable du générateur inverter.

Pour toute question technique, demande de pièces de rechange, entretien spécialisé ou information complémentaire, nous vous recommandons de contacter notre service clientèle ou votre distributeur agréé.

Service client:
MOVA ENERGY, SASU
Tél: 01 43 53 11 62
Email: mov@moenergy.fr
Web: www.moenergy.fr

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques sans préavis, en fonction du développement continu de nos produits.

Nous vous recommandons de conserver ce manuel avec la documentation de l'appareil et d'enregistrer le numéro de série pour toute référence ultérieure.

KPC®

